



Conception et réalisation : ASCONIT Consultants © - E33389 - PES - 18/06/14
 Source : «Scan 1000» © - IGN - Paris - « © DREAL Limousin » «Bd Carthage» © IGN - Paris - « © DREAL Limousin » «Bd Carthage» © IGN - Paris - « © DREAL Limousin »

* Les ouvrages de franchissement représentés se limitent à ceux dont la fonctionnalité écologique est avérée. Cette représentation est incomplète et a vocation à être augmentée à l'avenir en fonction d'analyses conduites localement et/ou par les gestionnaires de réseaux.

Informations générales

- | | |
|--|--|
| Principales villes : ● Préfecture régionale ○ Autre préfecture ● Autre ville | □ Région Limousin — Cours d'eau |
| Ouvrages de franchissement (fonctionnalité avérée*) : ■ Passage à faune ■ Viaduc et tunnel ■ Autre ouvrage de franchissement | Axes de communication : — Liaison autoroutière ou assimilée — Autre liaison routière d'importance régionale — Voie ferrée principale |

- Corine land cover (2006) :**
- Territoire artificialisé
 - Territoire agricole
 - Forêt et milieu semi-naturel
 - Zone humide
 - Surface en eau

Continuités écologiques

- | | |
|--|---|
| Réservoirs de biodiversité : ■ Milieux boisés, bocagers, secs et/ou thermophiles et/ou rocheux ■ Milieux humides et aquatiques — Milieux aquatiques à préserver - - - Milieux aquatiques à remettre en bon état ★ Principaux obstacles à l'écoulement ★ Zones de conflit potentiel ⇄ Continuités interrégionales | Corridors écologiques : — Milieux boisés à préserver - - - Milieux boisés à remettre en bon état ■ Milieux secs et/ou thermophiles et/ou rocheux ■ Milieux humides et aquatiques — Milieux aquatiques |
|--|---|