

Date de l'arrêté : 01/08/2024	République Française Département : CORREZE Arrondissement : Tulle SEXICLES - Commune
Objet : Arrêté temporaire de circulation et de stationnement à l'occasion de la course cycliste du TOUR DU LIMOUSIN	

ARRÊTÉ
N° AR_2024_25

Arrêté temporaire de circulation et de stationnement à l'occasion de la course cycliste du
TOUR DU LIMOUSIN

Le Maire de la commune de Sexicles ;

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et ses articles L 2212-1 et suivants,
Vu la demande présentée du comité d'organisation du Tour du Limousin,
Considérant qu'il y a lieu pour assurer la sécurité des coureurs d'interdire le stationnement et la circulation sur les voies empruntées par la course cycliste dénommée « 57^{ème} Tour du Limousin », le jeudi 15 aout 2024.

Arrêté

Article 1 – La circulation sera interdite dans les deux sens de la course, dans la traversée de l'agglomération de Sexicles, et sur les V.C, intersections, chemins ruraux et impasses suivants :

- Chemin rural de Riouzal à Tartailade
- Chemin rural de Riouzal Farnès
- Chemin rural de Riouzal au ruisseau de Valrivière
- Intersection de Valrivière
- Intersection de Murgat
- Intersection du Pont du Peyret
- Chemin rural dit du Mas
- Intersection D1120 et Pré Soutro
- Chemin rural dit de la Fontaine
- Chemin rural dit de la Poste (Amont-Aval)
- Rue du château de Ventach
- Impasse de l'Estang court
- Route de la Pagésie
- Chemin rural Sexicles à Sininges
- Chemin rural dit du Puy Labro

- Chemin rural du Vergnarel à Sininges
- Voie communale N°4 de Sexcles au Fraysse et La grèze
- Chemin rural dit de la RD 136 à Vaureilles
- Chemin rural de la RD 136 à Lacombe – Puy lauzet
- Chemin rural de la RD 136 à la Croix
- Chemin rural de la RD 136 au Freyssinel (Amont-Aval)
- Chemin rural dit du Freyssinel au Fraysse
- Chemin rural de la RD 136 à Lalo
- Chemin rural de la RD 136 de Malvialle à Goulles
- Chemin rural du Carlat à Malevialle

le jeudi 15 aout 2024 de 13h30 à 15h.

Article 2 – Le stationnement gênant de tout véhicule sur la chaussée sera interdit sur le parcours de la course.

Article 3 – La signalisation réglementaire sera conforme aux prescriptions de l'instruction interministérielle sur la signalisation temporaire. Elle sera fournie par l'organisateur.

Article 4 – Par dérogation des articles 1 et 2, ces voies pourront être utilisées par les véhicules de Gendarmerie, des Pompiers et SAMU uniquement.

Article 5 – La divagation des animaux est formellement interdite sur la commune.

Article 6 – Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur ;

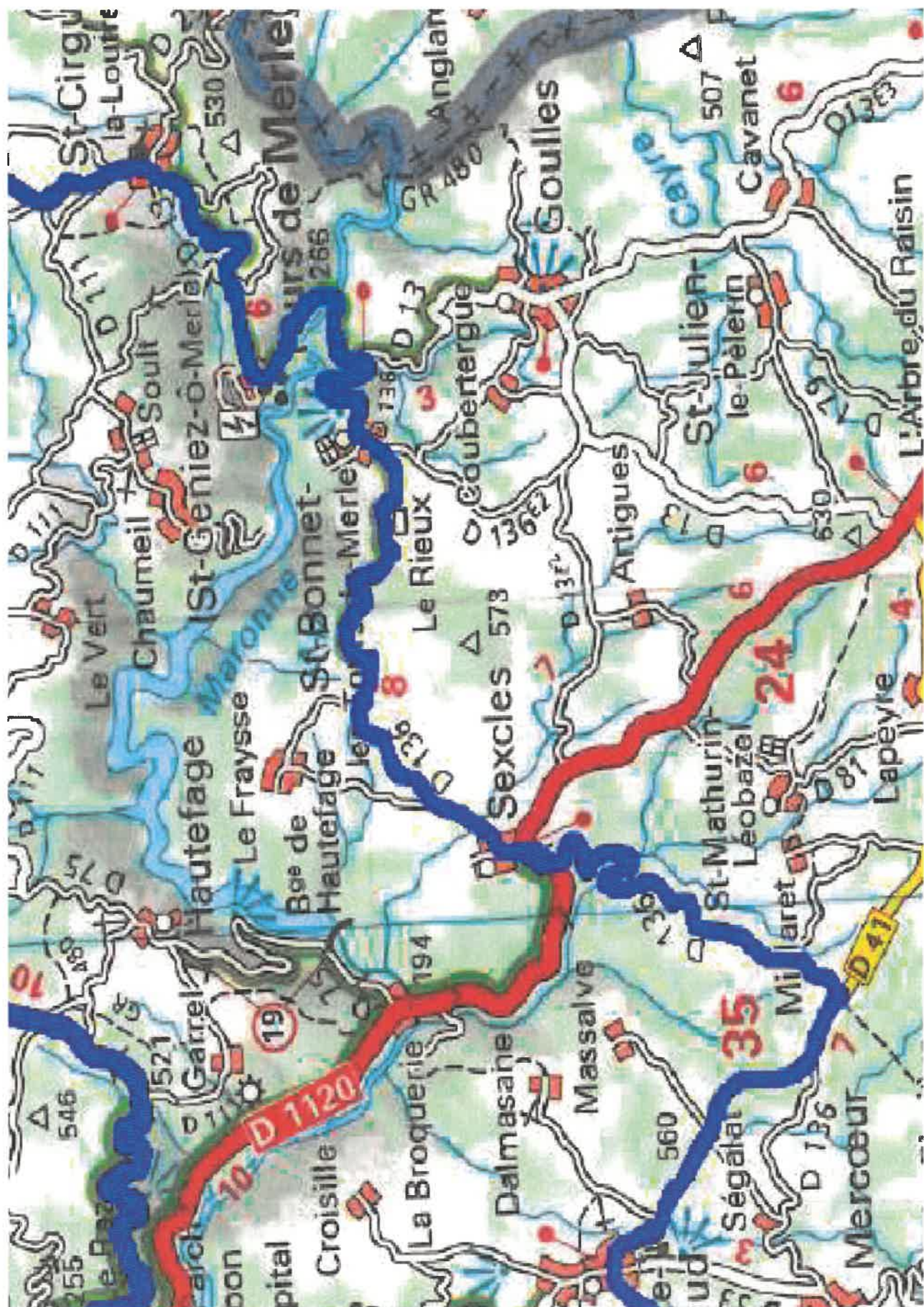
Article 7 : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de Sexcles.

Article 8 : Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Tulle dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Article 9 : M. le Maire, la brigade de gendarmerie d'Argentat sont chargés du contrôle et de l'exécution du présent arrêté.



Fait à SEXCLES, le 01 août 2024
Le maire



3^{ème} étape : LA RIVIERE DE MANSAC – ARGENTAT XAINTRIE VAL'DORDOGNE (jeudi 15 août 2024)

Caravane Publicitaire : Départ Rue du Centre : 10 h 45
Signature Coureurs : de 11 h à 12 h 20

Appel des coureurs : 12 h 20
Départ fictif : 12 h 30 (parcours promenade : 9,1 km)
Départ réel lancé : 12 h 45

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
CORRÈZE (19)									
		D.39	LA RIVIERE DE MANSAC – Rue Principale	97m	10:45	12:30	12:30	12:30	Départ fictif
			Rue du Centre	97m					
		....	Route de Larche	101m					
			Route de Mansac (D.133 ^{E3})	100m					
		D.133 ^{E3}	Rue Principale	98m					
		D.39	Rue du Centre	99m					
			Route de Larche (D.152)	104m					
		D.152	Lieu-dit Le Cramier	102m					
			Lieu-dit Bernou	107m					
			Intersection D.152/D.19	103m					
		D.19	LARCHE	99m					
			SAINT CERNIN DE LARCHE	109m					
189.5	0.0		Départ réel, sortie ST CERNIN, sur D.19	112m	11:00	12:45	12:45	12:45	Départ réel lancé
178.2	11.3		Intersection D.19/D.920/D.19	334m	11:16	13:01	13:02	13:02	
178.1	11.4		NESPOULS	339m	11:16	13:01	13:02	13:02	
171.3	18.2		Intersection D.19/D.8	320m	11:26	13:11	13:12	13:13	
170.1	19.4	D.8	TURENNE	284m	11:27	13:12	13:14	13:15	
167.3	22.2		Lieu-dit Turenne-Gare	174m	11:31	13:16	13:18	13:20	
167.1	22.4		Passage à niveau	161m	11:31	13:16	13:18	13:20	Passage à niveau
166.9	22.6		Intersection D.8/D.19	159m	11:32	13:17	13:19	13:20	
164.0	25.5	D.19	Intersection D.19/Rte du Château de la Rue	203m	11:36	13:21	13:23	13:25	
161.8	27.7	C....	SAILLAC	187m	11:39	13:24	13:26	13:28	
161.5	28.0		Intersection/.....	190m	11:40	13:25	13:27	13:29	
161.4	28.1	.....	Intersection/.....	191m	11:40	13:25	13:27	13:29	
161.1	28.4	.....	Intersection ...../D.28 ^E	184m	11:40	13:25	13:27	13:29	
160.4	29.1	D.28 ^E	Intersection D.28 ^E /D.28/C....	181m	11:41	13:27	13:29	13:31	
159.0	30.5	.....	Lieu-dit Fradasse	170m	11:43	13:28	13:31	13:33	
158.1	31.4		Int ...../D.14 - CHAUFFOUR S/VELL	135m	11:44	13:29	13:32	13:34	
157.3	32.2	D.14	Intersection D.14/C....	136m	11:46	13:31	13:33	13:36	
154.6	34.9	.....	Intersection ...../D.10	214m	11:50	13:35	13:37	13:40	
153.5	36.0	D.10	BRANCEILLES	189m	11:51	13:36	13:39	13:42	
153.2	36.3		Intersection D.10/D.106	180m	11:51	13:36	13:39	13:42	
150.2	39.3	D.106	CUREMONTE	221m	11:56	13:41	13:44	13:47	
148.9	40.6		Intersection D.106/D.15	152m	11:58	13:43	13:46	13:49	
147.1	42.4	D.15	Intersection D.15/D.15 ^E	145m	12:00	13:45	13:48	13:51	
145.6	43.9	D.15 ^E	VÉGENNES	207m	12:02	13:47	13:50	13:54	
145.6	43.9		Intersection D.15 ^E /D.144	208m	12:02	13:47	13:50	13:54	
141.5	48.0	D.144	Intersection D.144/D.12	311m	12:09	13:54	13:57	14:01	
137.6	51.9	D.12	Intersection D.12/D.144	318m	12:14	13:59	14:03	14:07	
137.4	52.1	D.144	SIONIAC	331m	12:14	13:59	14:03	14:07	
134.4	55.1		BEAULIEU SUR DORDOGNE	178m	12:19	14:04	14:08	14:12	
134.1	55.4		Int. D.144/Rue Mal de Lattre de Tassigny	165m	12:19	14:04	14:08	14:12	
133.8	55.7	.....	Int. Rue Mal de Lattre de Tassigny/D.940	160m	12:19	14:04	14:08	14:12	
133.7	55.8		Sprint	157m	12:19	14:04	14:08	14:12	Sprint
133.4	56.1		ALTILLAC – Intersection D.940/D.41	156m	12:20	14:05	14:09	14:13	
132.8	56.7	D.41	Point bas M.G.	162m	12:20	14:05	14:10	14:14	Point bas M.G.
125.7	63.8		Côte de l'Auvergnassou (4,75 %)	499m	12:30	14:15	14:20	14:25	M.G. 2
117.9	71.6		LA CHAPELLE-ST GÉRAUD	557m	12:42	14:27	14:32	14:38	
113.6	75.9		Intersection D.41/D.136	554m	12:48	14:33	14:39	14:44	
108.6	80.9	D.136	Intersection D.136/D.1120	429m	12:55	14:40	14:46	14:52	
108.1	81.4	D.1120	Intersection D.1120/D.136	453m	12:56	14:41	14:47	14:53	
108.0	81.5	D.136	SEXCLÉS	462m	12:56	14:41	14:47	14:53	
101.9	87.6		SAINT BONNET-LES TOURS DE MERLE	486m	13:25	14:50	14:56	15:03	
101.7	87.8		Sprint	488m	13:25	14:50	14:56	15:03	Sprint
99.9	89.6		Intersection D.136/D.13	394m	13:28	14:53	14:59	15:06	
98.5	91.0	D.13	Point bas M.G.	293m	13:30	14:55	15:02	15:09	Point bas M.G.
95.4	94.1		Côte des Tours de Merle (4,75 %)	440m	13:34	14:59	15:06	15:13	M.G. 2
93.9	95.6		SAINT CIRGUES LA LOUTRE	459m	13:36	15:01	15:08	15:16	
87.3	102.2		SAINT PRIVAT	596m	13:46	15:11	15:18	15:26	
86.9	102.6		Sprint	591m	13:46	15:11	15:19	15:27	Sprint
86.8	102.7		Intersection D.13/D.980 ^E	589m	13:46	15:11	15:19	15:27	
86.7	102.8	D.980 ^E	Intersection D.980 ^E /D.980	591m	13:47	15:11	15:19	15:27	
86.5	103.0	D.980	Intersection D.980/D.145	592m	13:48	15:12	15:20	15:28	

81.3	108.2	D.145	Intersection D.145/D.111	652m	13:54	15:19	15:27	15:36	
77.8	111.7	D.111	Intersection D.111/D.65	645m	13:59	15:24	15:32	15:41	
77.2	112.3	D.65	AURIAC	632m	14:00	15:25	15:33	15:42	
76.2	113.3		Sprint Trophée Corrèze	615m	14:01	15:26	15:35	15:43	Sprint Trophée Corrèze
70.5	119.0		Intersection D.65/D.13 - Point bas M.G.	281m	14:10	15:35	15:44	15:53	Point bas M.G.
66.0	123.5	D.13	BASSIGNAC LE HAUT	531m	14:16	15:41	15:50	16:00	
65.4	124.1		Côte de Bassignac le Haut (5,59 %)	566m	14:17	15:42	15:51	16:01	M.G. 2
61.4	128.1		DARAZAC	551m	14:23	15:48	15:57	16:07	
61.1	128.4		Intersection D.13/D.75	562m	14:23	15:48	15:57	16:07	
53.2	136.3		Entrée Circuit Final - D.75/D.29/D.75	467m	14:34	15:59	16:09	16:20	Entrée circuit
52.6	136.9	D.75	SERVIÈRES LE CHÂTEAU	479m	14:35	16:00	16:10	16:21	
52.5	137.0		Intersection D.75/D.29	486m	14:36	16:01	16:11	16:21	
52.1	137.4	D.29	Intersection D.29/D.75	501m	14:36	16:01	16:11	16:21	
51.4	138.1	D.75	Intersection D.75/D.75 ^{E3}	498m	14:37	16:02	16:12	16:23	
50.1	139.4	D.75 ^{E3}	Intersection D.75 ^{E3} /D.980	551m	14:39	16:04	16:14	16:24	
41.1	148.4	D.980	ARGENTAT SUR DORDOGNE	260m	14:51	16:16	16:27	16:39	
40.1	149.4		Intersection D.980/D.2120	199m	14:53	16:18	16:29	16:40	
39.4	150.1	D.2120	Intersection D.2120/D.1120	193m	14:54	16:19	16:30	16:42	
38.0	151.5	D.1120	Intersection D.1120/D.18 ^E	194m	14:56	16:21	16:32	16:44	
37.6	151.9	D.18 ^E	1^{er} passage sur la Ligne d'Arrivée	198m	14:57	16:22	16:33	16:44	
37.3	152.2		Intersection D.18 ^E /D.18	200m	14:57	16:22	16:33	16:45	
33.5	156.0	D.18	Point bas M.G.	204m	15:03	16:28	16:39	16:51	Point bas M.G.
29.4	160.1		Côte de l'Auzelou – St Martin la Méane (6,98 %)	490m	15:09	16:34	16:45	16:58	M.G. 1
25.6	163.9		SAINT MARTIN LA MÉANE	522m	15:14	16:39	16:50	17:03	
25.0	164.5		Intersection D.18/D.29	505m	15:15	16:40	16:52	17:05	
20.1	169.4	D.29	Barrage du Chastang	270m	15:21	16:46	16:59	17:12	
19.8	169.7		Point bas M.G.	270m	15:22	16:47	16:59	17:12	Point bas M.G.
15.6	173.9		Intersection D.29/D.75	469m	15:28	16:53	17:06	17:19	Retour entrée circuit
15.0	174.5	D.75	SERVIÈRES LE CHATEAU	479m	15:29	16:54	17:07	17:20	
14.8	174.7		Intersection D.75/D.29	486m	15:29	16:54	17:07	17:20	
14.6	174.9	D.29	Côte de Servières (4,47 %)	502m	15:30	16:55	17:07	17:21	M.G. 2
14.5	175.0		Intersection D.29/D.75	501m	15:30	16:55	17:08	17:21	
13.7	175.8	D.75	Intersection D.75/D.75 ^{E3}	498m	15:30	16:55	17:08	17:22	
12.5	177.0	D.75 ^{E3}	Intersection D.75 ^{E3} /D.980	551m	15:33	16:58	17:11	17:24	
3.6	185.9	D.980	ARGENTAT SUR DORDOGNE	260m	15:45	17:10	17:24	17:38	
2.5	187.0		Intersection D.980/D.2120	199m	15:47	17:12	17:26	17:40	
1.8	187.7	D.2120	Intersection D.2120/D.1120	193m	15:48	17:13	17:26	17:41	
0.4	189.1	D.1120	Intersection D.1120/D.18 ^E	194m	15:50	17:15	17:29	17:43	
0.0	189.5	.....	LIGNE D'ARRIVÉE	198m	15:50	17:15	17:29	17:44	ARRIVÉE